

**SCHEDA CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE MESCOLO**

# ME0070/70

Vulcanizzazione provette			Postvulcanizzazione	
	Tempo minuti '	Temper.'C	Tempo ore	Temper.'C
Placche Spess. mm 2	<b>20</b>	<b>160</b>		
Placche Spess. mm 6	<b>40</b>	<b>160</b>		
Tomboli Spess. mm 12,5	<b>50</b>	<b>160</b>		

  

Parametri Originali	Original Parameters	Unita' Misura Unit	Valori Riscontrati Isted Values	Metodo di Prova Test Method
Durezza	Hardness	SHORE A	<b>73</b>	ASTM D 2240 3s
Densita'	Specific Gravity	g/cm3	<b>1,23</b>	ASTM D 1817
Carico di Rottura	Tensile Strenght	N/mm2	<b>13</b>	ASTM D 412 C
Allungamento a Rott.	Elongation at Break	%	<b>200</b>	ASTM D 412 C
Lacerazione	Tear Resistance			ASTM D 624 B
Lacerazione	Tear Resistance	N/mm	<b>18</b>	DIN 53515
Ceneri	Ashes	gr.	<b>3</b>	ASTM D 297
Resa Elastica		%	<b>27</b>	ASTM D 1054
Modulo al 100 %	Modulus at 100 %	N/mm2	<b>5</b>	ASTM D 412 C
Resistenza al Freddo	Brittleness Point	°C	<b>-25</b>	ASTM D 2137/A
Prova al Freddo TR10	TR-Test 10 %	°C	<b>-24</b>	ASTM D 1329
Prova al Freddo TR50	TR-Test 50 %	°C	<b>-16</b>	ASTM D 1329

Compression Set. Deformazione Iniziale del 25 % - Compression Set. Deformation of 25 %						Metodo di Prova
Dopo Ore - After Hours	<b>22</b>	a 'C - at 'C	<b>100</b>	%	<b>9</b>	ASTM D 395 B
Dopo-After	<b>70</b>	a 'C - at 'C	<b>100</b>	%	<b>16</b>	ASTM D 395 B
Dopo-After	<b>22</b>	a 'C - at 'C	<b>-10</b>	%	<b>10</b>	DIN 53517/A

Prova Ozono - Ozone Test

Dopo-After	Ore a 'C-Hours at 'C	Alla concentr. di	pphm
Allung% - Elongation %	Il provino analizzato sotto la lente di Ingrandimenti:		
<input type="checkbox"/> Presenta Screpolature. Risultato del test: NEGATIVO <input type="checkbox"/> Non Presenta Screpolature. Risultato del test: POSITIVO			

## Variazione delle caratteristiche

Ambiente	Metodo Prova	Tempo	Temperatura	Durezza	Carico Rott	Allungam	Volume	Peso
	test method	after hours	temperature	hardness	tensile	elongation	volume	weight
		ore	°C	%	%	%	%	%
Aria - Air	ASTMD573	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>+6</b>	<b>+10</b>	<b>-18</b>		
Olio ASTM 1 - ASTM 1 Oil	ASTMD471	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>+9</b>	<b>+12</b>	<b>-35</b>	<b>-9,8</b>	
Olio ASTM 3 - ASTM 3 Oil	ASTMD471	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>-1</b>	<b>-4</b>	<b>-15</b>	<b>+5</b>	
Acqua - Water	ASTMD471	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>+5</b>	
ASTM FUEL A	ASTMD471	<b>70</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>-5</b>	<b>-5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ASTM FUEL B	ASTMD471	<b>70</b>	<b>23</b>	<b>-17</b>	<b>-45</b>	<b>-40</b>	<b>+30</b>	<b>+18</b>
Benz.Senza Pb - Unlead.	ASTMD471	<b>70</b>	<b>23</b>	<b>-17</b>			<b>+28</b>	<b>+17</b>
Gasolio - Diesel	ASTMD471	<b>46</b>	<b>23</b>	<b>-4</b>	<b>-3</b>	<b>+25</b>	<b>+4</b>	<b>+3</b>
Gasolio + Essic. - Diesel	ASTMD573	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>+10</b>	<b>+20</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>
Gasolio - Diesel	ASTMD471	<b>46</b>	<b>80</b>	<b>-9</b>	<b>-12</b>	<b>+10</b>	<b>+12</b>	<b>+8</b>
Aria Fredda - Cold Air	ASTMD471	<b>22</b>	<b>-10</b>	<b>+12</b>				

Note: NBR 70 standard EN549

I dati presentati sono ottenuti con prove da noi ritenute attendibili. Non garantiamo che gli stessi risultati vengano riprodotti in altri laboratori, usando differenti condizioni di preparazione e valutazione dei campioni